



20.5×15.4×22.1

NVF16

特点

- 小型通用汽车继电器。
- 继电器体积小,重量轻。
- 工作温度高达125℃。
- 触点负载达: 35A、40A两种。

订货信息

NVF16 **A** **Z** **35** **DC12V** **R**
1 2 3 4 5 6

1 型号: NVF16
2 触点形式: A:1A; C:1C
3 封装形式: S: 耐清洗式: Z:耐焊剂式

4 触点负载: 12V:1A:35A,40A/14VDC;
1C:NO:35A/14VDC;NC:20A/14VDC
24V:1A:15A,20A/28VDC; 1C:NO:15A/28VDC,NC:10A/28VDC
5 线圈电压(V): DC:12,24
6 线圈瞬态抑制: R: 带电阻
D:带二极管
无:标准型

触点参数

触点形式	1A(SPSTNO) 1C(SPDT(B-M))		
触点材料	AgSnO ₂		
触点负载	线圈额定电压	1A	1C
	12V	35A/14VDC, 40A/14VDC	NO:35A/14VDC NC:20A/14VDC
	24V	15A/28VDC, 20A/28VDC	NO:15A/28VDC NC:10A/28VDC
最大切换功率	560W		
最大切换电压	30VDC 最大切换电流:40A		
压降(初始)	典型值:50mV (10A测量) IEC 61810-7中第4.12条		
电耐久性	1×10 ⁵ IEC 61810-7中第4.30条		
机械耐久性	1×10 ⁷ IEC 61810-7中第4.31条		

线圈参数

线圈电压 VDC		线圈电阻 Ω ±10%		带抑制 电阻	吸合电压 VDC(最大) (额定电压的65%)	释放电压 VDC(最小) (额定电压的10%)	线圈 功耗 W	动作时间 ms	释放时间 ms
额定	最大	不带 电阻	带 电阻						
12	16	96	84	680	7.8	1.2	1.5	≤10	≤10
24	32	320	286	2700	15.6	2.4	1.8	≤10	≤10

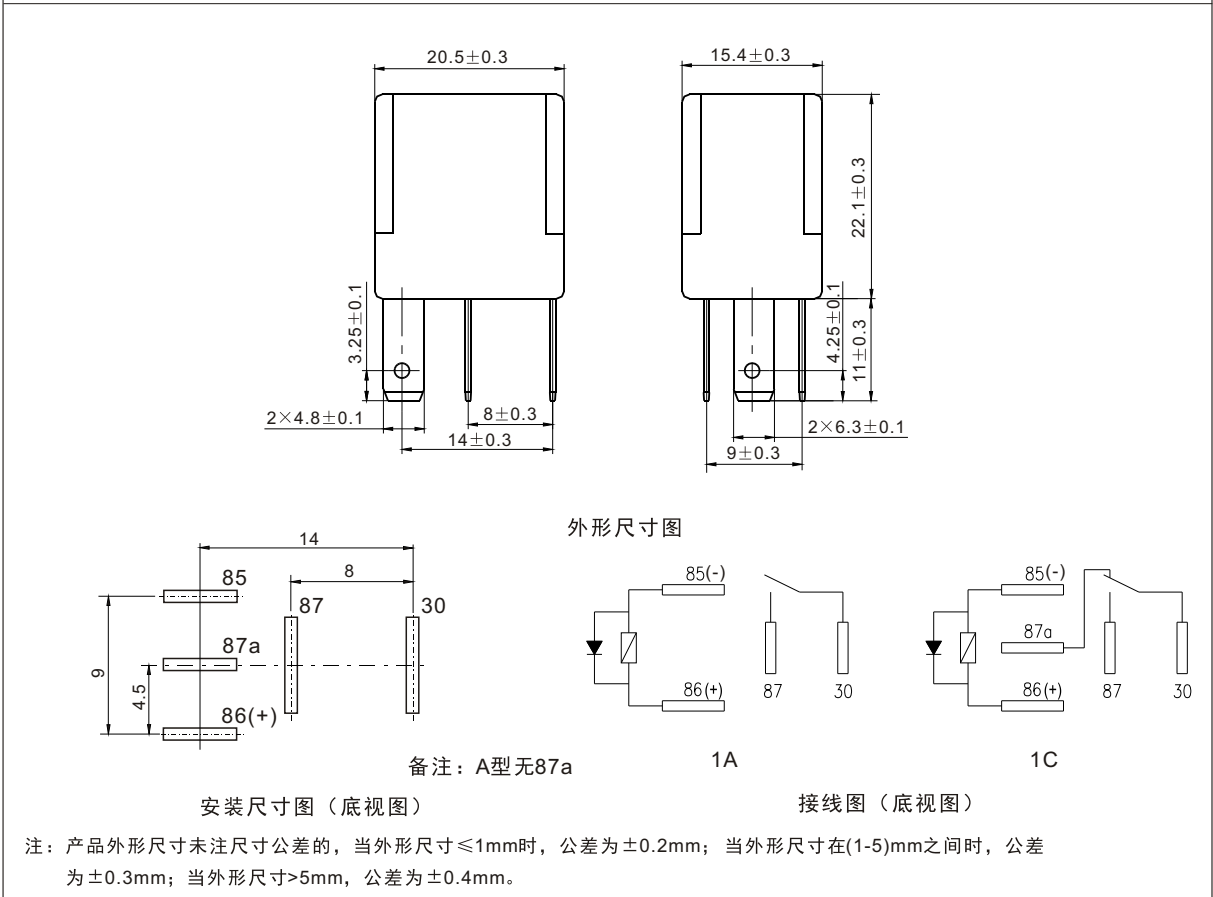
注意: 1. 使用的线圈电压低于线圈额定电压时将会损害继电器的工作。
2. 吸合、释放电压仅供检测用,不是设计的使用指标。

技术特性

绝缘电阻 ¹⁾	最小100MΩ (500VDC)	IEC 61810-7中第4.11条
介质耐压 ¹⁾ 断开触点间 触点与线圈间	500VAC 1分钟 500VAC 1分钟	IEC 61810-7中第4.9条
耐冲击	稳定性: 98m/s ² 强度: 980m/s ²	IEC 61810-7中第4.26条
抗振性	稳定性: 10~55Hz 双振幅 1.5mm	IEC 61810-7 中第4.28 条
	强度: 10~55Hz 双振幅 1.5mm	IEC 61810-7 中第4.28 条
引出端强度	保持力: (拉和压) ≥100N 抗弯曲力: (各方向) ≥10N	IEC 61810-7 中第4.24 条
环境温度	-40℃~125℃	
相对湿度	5%~85%	IEC 61810-7中第4.16条
重量(约)	18g	IEC 61810-7中第4.7条

1)如果继电器装有线圈瞬态抑制电路，测试时应将线圈引出端连在一起。

外形尺寸 mm



参考数据

